

Bovender Bündnis, Dr. Thorsten Heinze, Mühlenweg 18, 37120 Bovenden

Gemeinde Bovenden  
Herrn Bürgermeister Thomas Brandes  
Rathausplatz 1  
37120 Bovenden

19.05.2022

## **Antrag zur Förderung des innerörtlichen Alltagsradverkehrs durch Aus- und Neubau von Radverkehrsanlagen in den Ortschaften des Flecken Bovenden**

Sehr geehrter Herr Brandes,

für die kommende Sitzung des Gemeinderates stellt das „Bovender Bündnis“ folgenden Antrag zur weiteren Behandlung im Bau- und Umweltausschuss:

Die Verwaltung wird beauftragt unter Einbeziehung der Ortsräte und mit Unterstützung eines Planungsbüros zu prüfen, an welchen Straßen in den Ortschaften des Flecken Bovendens der Aus- und Neubau von Radverkehrsanlagen (Schutzstreifen, Radfahrstreifen, Radwegen) rechtlich, planerisch und strategisch zur Förderung des Alltagsradverkehrs sinnvoll und umsetzbar, bzw. zu priorisieren sind. Bei der Entwicklung von Planungsgrundsätzen für nachhaltiges Bauen sind Vorgaben für einen sicheren Radverkehr mit zu berücksichtigen. Für die Umsetzung können finanzielle Fördermittel aus dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ des BMDV (Bundesministerium für Digitales und Verkehr) beantragt werden.

### Begründung:

Beim Thema Mobilität spielt neben dem Auto und dem öffentlichen Nahverkehr das Fahrrad eine bedeutende Rolle, um in einer überschaubaren Zeit von Punkt A zu Punkt B zu gelangen. In den letzten Jahren hat die Zahl der Radfahrer, u.a. durch die Verfügbarkeit von E-Bikes, deutlich zugenommen. Die Motivation eines jeden einzelnen das Rad zu nutzen sind vielfältig (Gesundheit, Umweltschutz, hohe Benzinkosten, Freude am Radfahren, zeitliche Unabhängigkeit etc.). Allgemein unumstritten ist, dass das Nutzen eines Fahrrades anstatt eines Autos ein wesentlicher Beitrag zum Umweltschutz darstellt (kein CO<sup>2</sup> Ausstoß, Minderung des Verkehrslärms, Verbesserung der Luftqualität). Vor diesem Hintergrund ist es anstrebenswert, wenn möglichst viele Wege des alltäglichen Lebens im Ort auch mit dem Fahrrad bewerkstelligt werden. Dies gilt zum Beispiel für die Fahrt zum Bäcker, zum Einkaufen, zu Freunden, zum Kindergarten, zur Schule, zum Sport und eventuell sogar für die Fahrt zur Arbeit.

Der Flecken Bovenden hat in der Vergangenheit bereits in die Förderung der Attraktivität des Radverkehrs investiert. So wurden z.B. in den einzelnen Ortschaften an geeigneter Stelle (Sportstätten, Bushaltestellen, Schulen) Radabstellbügel aufgestellt. Es besteht ein gutes Radwegenetz im Flecken, welches die einzelnen Ortsteile verbindet und drüber hinaus auch Göttingen und Northeim mit anbindet.

---

### **Bovender Bündnis – Gruppe im Gemeinderat Bovenden**

Dr. Thorsten Heinze d: 0551/9987611  
Mühlenweg 18 p: 0172/5613011  
37120 Bovenden [thorsten@heinze-bovenden.de](mailto:thorsten@heinze-bovenden.de)

Harm Adam d: 0551/5471336  
Osterberg 16 p: 0173/2917006  
37120 Bovenden [h.adam@menge-noack.de](mailto:h.adam@menge-noack.de)

Innerorts fehlen jedoch gut sichtbare und ausgewiesene Radwege weitestgehend. Der ADFC weist darauf hin, dass insbesondere das Thema Sicherheit für viele Menschen ein entscheidendes Kriterium ist, das Rad zu benutzen<sup>1</sup>. Eine gut ausgebaute, sichtbare Radverkehrsanlage besitzt einen hohen Aufforderungscharakter, erhöht die Motivation und verleiht ein Sicherheitsgefühl für die Nutzung des Rades neben dem motorisierten Verkehr (ebd.). Die Umsetzungsmöglichkeiten sind vielfältig, müssen aber bestimmten Anforderungen erfüllen. Neben einem ausgebauten Radweg bestehen weiter die Möglichkeiten, einen Schutzstreifen oder einen Radfahrstreifen auszuweisen. Welche Radverkehrsanlage an welcher Straße am sinnvollsten zum Einsatz kommt, ist von unterschiedlichen Faktoren abhängig<sup>2</sup>. So ist z.B. die Fahrbahnbreite, die Verkehrsfrequenz sowie die Frage der Integration des ruhenden Verkehrs zu beachten. Damit ein schlüssiges und umsetzbares Radwegesystem unter Berücksichtigung des öffentlichen Fördermittelregimes geplant und umgesetzt werden kann, ist es ratsam, mit einem Planungsbüro zusammenzuarbeiten, das auf dieses Thema spezialisiert ist.

<sup>1</sup> vgl. ADFC: So geht Verkehrswende. Infrastrukturelemente für den Radverkehr.

[https://www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Politik\\_und\\_Verwaltung/Download/adfc\\_radverkehr\\_infrastruktur\\_2019\\_sw\\_web.pdf](https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/adfc_radverkehr_infrastruktur_2019_sw_web.pdf). [zuletzt abgerufen am: 19.04.2022].

<sup>2</sup> vgl. Hannover Fachbereich Verkehr Führung des Radverkehrs innerorts.

[https://www.hannover.de/content/download/685374/file/Fuehrungen\\_des\\_Radverkehrs-inneroerts\\_072017.pdf](https://www.hannover.de/content/download/685374/file/Fuehrungen_des_Radverkehrs-inneroerts_072017.pdf)

Weitere Begründung erfolgt mündlich.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Thorsten Heinze

gez. Harm Adam

---

<sup>1</sup> vgl. ADFC: So geht Verkehrswende. Infrastrukturelemente für den Radverkehr.

[https://www.adfc.de/fileadmin/user\\_upload/Expertenbereich/Politik\\_und\\_Verwaltung/Download/adfc\\_radverkehr\\_infrastruktur\\_2019\\_sw\\_web.pdf](https://www.adfc.de/fileadmin/user_upload/Expertenbereich/Politik_und_Verwaltung/Download/adfc_radverkehr_infrastruktur_2019_sw_web.pdf). [zuletzt abgerufen am: 19.04.2022].

<sup>2</sup> vgl. Hannover Fachbereich Verkehr Führung des Radverkehrs innerorts.

[https://www.hannover.de/content/download/685374/file/Fuehrungen\\_des\\_Radverkehrs-inneroerts\\_072017.pdf](https://www.hannover.de/content/download/685374/file/Fuehrungen_des_Radverkehrs-inneroerts_072017.pdf)

---

#### **Bovender Bündnis – Gruppe im Gemeinderat Bovenden**

Dr. Thorsten Heinze d: 0551/9987611

Mühlenweg 18 p: 0172/5613011

37120 Bovenden [thorsten@heinze-bovenden.de](mailto:thorsten@heinze-bovenden.de)

Harm Adam

Osterberg 16

37120 Bovenden

d: 0551/5471336

p: 0173/2917006

[h.adam@menge-noack.de](mailto:h.adam@menge-noack.de)